

E-EVO TEAM



Cadre:

Aluminium 6061 T4/T6 Double butted

Couleur:

Blanc

Fourche:

Spinner cargo 56H Solo coil Tapper head 200mm de débattement. Axe de 20mm ajustement du rebond

Amortisseur:

Rockshox MONARCH R 190/51 mm gestion du rebond

Roue AV:

24" Jante double paroi anodisée noire, 36 rayons inox, pneu DH 2,5", axe 20mm traversant.

Roue AR:

24" Jante double paroi anodisée noire, 36 rayons inox, pneu DH 2,5", axe 15mm traversant.

Frein AV:

AVID Hydraulique DB3 Black disque G2 180mm

Frein AR:

AVID Hydraulique DB3 Black disque G2 180mm

Guidon:

Aluminium RISE 120 X 760 31,8 anodisé orange

Grip:

Poignées double Lock-on avec embouts guidon

Potence:

Truvativ Holzfeller 0°, 31,8 mm Noir

Jeu direction:

semi-intégré, 1,1/8"~1.5" TAPPER HEAD Anodisé Noir

Repose pied :

grip renforcé

Bras oscillant :

Monté sur roulement

Globe.3t

Partie électrique :

Moteur 500W Brushless 48V (1200W en crête)

Protection câble sortie moteur

Contrôleur 25A

Poignée accélérateur gachette ou poignée tournante

Display ou écran de contrôle digital avec :

- 5 modes de puissance (possibilité de bloquer la vitesse maxi)
- 1 mode 6km/h (zone piétonne et trottoir)
- Affichage vitesse instantanée et moyenne
- Kilométrage réalisé ou cumulé
- Niveau charge de la batterie

Batterie lithium Manganèse cellule Panasonic 48V 17,5A 500 à 700 recharges complètes

Possibilité en option d'avoir une capacité de 20Ah. Batterie protégée par fusible.

Chargeur 3A possibilité d'avoir en option un chargeur 5A (3h de charge) ou 9A (2h de charge)

Sac à dos spécifique :

- Protection dorsale renforcée pour le pilote
- Compartiment spécifique pour la batterie maintenue par 2 scratchs, mousse de protection, sortie rallonge
- Compartiment effet personnel avec sortie pour Camel back
- Bas du sac renforcé pour frottement avec pneu arrière ou pose à terre.
- Bretelle moussée, ceinture ventrale.

Liaison sac à dos contrôleur par rallonge et connectique Anderson fixée sur pivot de direction

Connectiques Moteur, contrôleur, display, étanches.

Produit Non homologué sur la voie publique

Préconisation maintenance batterie

Rodage :

Les cellules qui composent le pack batterie peuvent ne pas être parfaitement identiques, il est possible d'avoir de très légères différences de tensions.

Le BMS est chargé de rattraper ces différences de tension, mais il n'est pas apte à rattraper ce genre de différence en une seule fois.

Roder une batterie consiste simplement à décharger une batterie puis à la remettre en charge plus longtemps que la moyenne malgré que le chargeur "indique" qu'il a fini (ce qui n'est pas toujours vrai quand on met un wattmètre entre le chargeur et la batterie ... le courant étant faible mais nécessaire au BMS !).

Utilisation :

Les batteries sont prévues pour être utilisées avec nos kit de motorisation, pour tout autre utilisation s'assurer que les décharges demandés correspondent à celles prévu pour la batterie.

La batterie doit être utilisé au sec (ou dans un sac étanche) ne doit pas être choqué.

Globe.3t

Lors d'une utilisation par temps froid, la capacité de la batterie est diminuée.
(Plage d'utilisation entre 0 et 40°C)

Stockage :

La batterie doit être stocké au sec, et à température ambiante 20°C)
Pour un stockage optimal, lorsqu'elle ne va pas être utilisé durant un période prolongée, il est fortement conseillé de la stocké à mi charge (tension de base : 48V pour une batterie 48V, 36v pour une 36v et 72v pour les batteries 72v)

Recyclage :

Les batteries doivent être recyclés, il ne faut pas les jeter à la poubelle,
Préférez un centre de récupération des batteries usagées.