

## E-EVO Junior Suspendue



**Cadre:**

Aluminium 6061 T4/T6 Double butted

**Couleur:**

Bleu

**Fourche:**

SPINNER 300 100mm de débattement

**Ammortisseur:**

King Shock 150. Ressort, gestion du retour

**Roue AV/AR:**

20" Jante double paroi blanche, 32 rayons inox, pneu DH 2,35".

**Frein AV/AR:**

Tektro MD M300 160mm

**Levier de frein :**

Tecktro Junior : 2 doigts

**Guidon:**

Chromoly, Noir

**Mousse protection:**

Sans

**Grip:**

Poignées caoutchouc

**Potence:**

Aluminium 6061 T4/T6, Anodisé noire

**Jeu direction:**

semi-intégré, Anodisé Noir

**Repose pied :**

grip renforcé

**Poids complet:** 13 kg

# Globe.3t

## **Partie électrique :**

**Moteur** 500W Brushless 48V (1200W en crête)

**Protection** câble sortie moteur

**Contrôleur** 20A

**Poignée accélérateur** gachette ou poignée tournante

**Display** ou écran de contrôle digital avec :

- 5 modes de puissance (possibilité de bloquer la vitesse maxi)
- 1 mode 6km/h (zone piétonne et trottoir)
- Affichage vitesse instantanée et moyenne
- Kilométrage réalisé ou cumulé
- Niveau charge de la batterie

**Batterie** lithium Manganèse cellule Panasonic 48V 15Ah 500 à 700 recharges complètes

Possibilité en option d'avoir une capacité de 20Ah. Batterie protégée par fusible.

**Chargeur** 3A possibilité d'avoir en option un chargeur 5A (3h de charge) ou 9A (2h de charge)

**Sac à dos spécifique :**

- Protection dorsale renforcée pour le pilote
- Compartiment spécifique pour la batterie maintenue par 2 scratchs, mousse de protection, sortie rallonge
- Compartiment effet personnel avec sortie pour Camel back
- Bas du sac renforcé pour frottement avec pneu arrière ou pose à terre.
- Bretelle moussée, ceinture ventrale.

Liaison sac à dos contrôleur par rallonge et connectique Anderson fixée sur pivot de direction

Connectiques Moteur, contrôleur, display, étanches.

## **Produit Non homologué sur la voie publique**

# ***Globe.3t***