

E-FAT SCOOT 48V



Partie Cycle :

Cadre:

Aluminium 6061 T4/T6 Double butted

Fourche:

Aluminium 6061 T4/T6 Double butted

Couleur:

Noir Mat

Roue AV:

24" Jante anodisée orange, 32 rayons inox, pneu DH 4", axe 15mm traversant.

Roue AR:

24" Jante anodisée orange, 36 rayons inox, pneu DH 4".

Frein AV:

AVID DB1 Hydraulique disque G2 180mm

Frein AR:

AVID DB1 disque G2 180mm

Guidon:

Alu anodisé noir, Noir Diamètre 31,4

Grip:

Poignée double Lock-on

Potence:

Aluminium forgé 31,8 , Anodisé noire angle 17°

Jeu direction:

semi-intégré , 1,1/8"~1.5" TAPPER HEAD Anodisé Noir

Repose pied :

Grip renforcé.

Globe.3t



Partie électrique :

Moteur 500W Brushless 48V (1200W en crête)

Protection câble sortie moteur

Contrôleur 25A

Poignée accélérateur gachette ou poignée tournante

Display ou écran de contrôle digital avec :

- 5 modes de puissance (possibilité de bloquer la vitesse maxi)
- 1 mode 6km/h (zone piétonne et trottoir)
- Affichage vitesse instantanée et moyenne
- Kilométrage réalisé ou cumulé
- Niveau charge de la batterie

Batterie lithium Manganèse cellule Panasonic 48V 17,5A 500 à 700 recharges complètes

Possibilité en option d'avoir une capacité de 20Ah. Batterie protégée par fusible.

Chargeur 3A possibilité d'avoir en option un chargeur 5A (3h de charge) ou 9A (2h de charge)

Sac à dos spécifique :

- Protection dorsale renforcée pour le pilote
- Compartiment spécifique pour la batterie maintenue par 2 scratchs, mousse de protection, sortie rallonge
- Compartiment effet personnel avec sortie pour Camel back
- Bas du sac renforcé pour frottement avec pneu arrière ou pose à terre.
- Bretelle moussée, ceinture ventrale.

Liaison sac à dos contrôleur par rallonge et connectique Anderson fixé sur pivot de direction

Connectiques Moteur, contrôleur, display, étanches.

Produit Non homologué sur la voie publique

Globe.3t