

Rencontre du troisième type

A l'heure où les patinettes électriques ont envahi les trottoirs des mégapoles, Trial Mag vous propose de découvrir le Fatscot, une trottinette tout-terrain issue du monde de la DH, désormais livrable en version électrique, qui pourrait bien proliférer dans nos forêts.

Texte et photos **Fabrice Bolusset**



TROTTE QUI PEUT ! - Laurent, le boss de ZeTrott Vercors, vous attend à Autrans pour sortir de l'ombre ses petits OVNI gentils.

Dors-je ? Rêvé-je ? Le plancher sur pilotis du sentier qui préserve les zones humides des gorges du Méaudret au cœur du très protégé Parc Régional du Vercors défile sous mes roues. Étonnamment, je croise des marcheurs qui me sourient... donc, je ne suis ni sur une trial, ni sur une enduro. Pourtant, un guidon entre les mains, je me tiens debout, les

pieds parallèles. Suis-je en train de faire de l'aérobic en ayant mal au cul (pardon pour les amateurs de VTT) ? Non, là c'est sans effort et sans bruit, juste un petit sifflement digne des films d'anticipation des années 80 qui se dégage des moteurs électriques de mes deux roues motrices lorsque j'actionne la mini gâchette placée à côté de la poignée droite. C'est donc avec la banane de celui qui peut faire des risettes





WATTS - Gâchette à fond avec une impulsion sur le modèle rigide, la technique de pilotage trial s'avère payante en trott'.

➔ L'ONCFS que je trône sur une trottinette tout-terrain électrique de la jeune société française Globe3T. On ne vous parle pas ici d'un pseudo jouet trouvé au fond d'un container chinois commandé sur *Les40Voleurs.com*, mais du fruit de douze années de développement qui a reçu le prix de l'innovation en 2010 pour son premier modèle.

Made in France

Alain Bashung y sautait à l'élastique, mais moi, c'est sur un Fatscoot que l'on m'a vu dans le Vercors du côté de la station d'Autrans au pied d'une des pistes de saut à ski des J.O. de 1968. C'est là que vous accueille, de mai à septembre, Laurent, le boss de ZeTrott Vercors depuis juin 2018, son partenaire le magasin Olympic Sport prenant le relais d'octobre à avril pour ce produit quatre saisons très à l'aise dans la neige grâce à ses larges pneus. Avec six machines pour adulte et deux pour enfant à partir de 7-8 ans et des tarifs de location allant de la demi-heure à la journée, c'est l'endroit idéal pour découvrir ces nouvelles sensations en famille, entre amis ou en couple, comme François et Cécile qui, après cinq minutes de briefing, partent à la découverte de la Via Vercors grâce à la facilité déconcertante de prise en main de l'engin. C'est le modèle E-Fatscoot tout rigide, mais bimoteur que Laurent m'a confié. Les deux moteurs de 500 W chacun, mais dont la puissance est réglable individuellement sur 5 niveaux avec un mode piéton 6 km/h sont logés dans les roues de 24



DOUBLE - Non, vous ne voyez pas double ! Deux moteurs, donc deux compteurs au guidon.



GÂCHETTE - Pas d'accélérateur comme sur une moto, mais une gâchette au pouce comme sur un quad.



PLANCHER - La position des deux pieds parallèles est proche de celle de nos trials, en tout cas, ce n'est pas celle des trottinettes de ville.

Rouler partout en toute légalité sur un engin français, merci Globe3T !

pouces qui sont équipées de freins Tektro HD Auriga à disques de 180 et 160 mm. Le cadre en aluminium 6061 T4/T6 est anodisé pour un poids total de 17 kg. La batterie pèse 5 kg, elle est de fabrication française et se compose de cellules Panasonic 48V 20 Ah lithium manganèse, accepte 500 à 700 recharges complètes et se loge dans un sac à dos de fabrication française également. Il est équipé d'une protection dorsale non homologuée, de compartiments pour la poche d'eau et les effets personnels. Livré avec une housse de protection contre la pluie et la boue, il est relié aux contrôleurs 22A placés devant le guidon par un câble à la connectique Anderson.

300 km de pistes

Voilà pour la fiche technique. Pour découvrir les aptitudes de l'engin, je commence par un sentier typé "rolling stones" qui grimpe en épingles pour rejoindre le départ du tremplin de saut à ski. Avec son centre de gravité très bas, la trott' est stable et les gros pneus assurent un confort correct malgré l'absence de suspensions. Dans la pente, on comprend vite l'intérêt des deux roues motrices. Dès que l'arrière commence à patiner, il suffit de bien charger l'avant



2X2 - La roue avant est motrice, indispensable en off-road dans les montées, nous l'avons vite constaté en action.



LÉGALISÉ - S'engager sur une voie interdite aux véhicules terrestres à moteur est légal avec la trott' qui est un véhicule à assistance électrique. Nuance !

pour continuer sa progression. Arrivé au sommet sans encombre, je prends la direction du site VTT Autrans Meaudre qui offre des itinéraires adaptés à tous. Descente, cross-country, rando, enduro, c'est près de 300 km de pistes labellisées VTT/FFC qui se déroulent à travers forêts, crêtes et alpages dans un relief particulièrement adapté au Fatscoot. Dans les petits singles très serrés qui virevoltent entre les arbres (voir vidéo) on retrouve un feeling proche de la moto, mais attention toutefois à la faible garde au sol et au frein avant à gauche ! De la vivacité, de bonnes prises d'angle, des freinages tardifs, les sensations sont là et le travail des muscles aussi car il faut se remuer pour absorber les obstacles et compenser l'absence de suspensions. Malheureusement, dès que l'espace grandit, le bridage réglementaire à 25 km/h qui autorise l'accès aux voies vertes et pistes cyclables rompt quelque peu le charme, mais c'est le prix à payer pour pouvoir évoluer dans un tel environnement protégé. Rassurez-vous, le bridage n'intervient



Globe3T

Didier Panel crée sa société, désormais leader sur son marché, en 2010. Ce trialiste amoureux des GasGas dessine en 2008 la première esquisse d'une trottinette tout-terrain de descente : la Sherpa Evo qui sera réalisée en acier avec des composants issus de VTT et de cyclomoteurs. Très robuste pour satisfaire les professionnels de la montagne, elle affiche un poids de 26 kg. En 2011, il conçoit le premier modèle dédié aux enfants de 7 à 11 ans appelée Evo Junior. Ce produit léger, compact et basé uniquement sur des composants VTT est un atout pour attirer les familles. 2011, c'est aussi l'entrée de la marque dans le milieu du chien de traîneau, le "mushing", avec la rencontre de Frédérique Berton. Passionné, il développe le premier attelage et commence la compétition en cani-trottinette. En 2012, le poids de la Sherpa n'est plus adapté aux besoins des remontées mécaniques et Globe3T décide de refondre sa gamme sur un cadre adulte et junior similaire, en aluminium. Un nouveau design, fluide, intégrant un sabot et une douille 1 1/8.

Le nom de Sherpa disparaît pour donner naissance à la gamme Evo, toujours présente à ce jour. L'Evo-Light est déclinée en 2013. Elle est basée sur ce cadre, mais l'adoption des roues et d'une fourche de VTT lui autorise un poids de 14 kg.

Pour élargir son offre en hiver, un kit neige est élaboré et validé par un professionnel du snowscoot, ex-champion du monde. Il transforme rapidement la trott' en un produit neige différent par son look de ce que l'on peut trouver sur le marché. En 2014, la première version toute suspendue est commercialisée. Une trottinette taillée pour le bike park, aérienne, maniable et confortable. Le Fatscoot est lancée en 2015, une machine posée, capable de dévaler les pistes enneigées l'hiver, mais également pertinente en saison estivale.

2015 verra aussi les premières livraisons de trottinettes électriques sur la base de l'Evo avec moteur moyen à la roue arrière et batterie dans le sac à dos. C'est ce point critiquable qui est résolu à partir de 2018 avec l'apparition de l'E-OnRide déclinée depuis en version off-road et fat. En 2017, la société migre vers des locaux adaptés à son expansion. Elle est exportée en Europe et au Canada. Les prix s'échelonnent de 2 750 euros pour le modèle junior à 5 280 euros pour la FS OnRide 2X2. Infos : www.globe3t.com





NAKED - Pas de garde-boue, en cas de temps humide, combi de pluie impérative ! Et interdiction d'aller se frotter les fesses sur la roue arrière. Nos trial sont quand même plus aptes à toutes les conditions TT.

SILENCE - Sans bruit de moteur, comme avec une Electric Motion, le monde du silence vient à nous. Porterons-nous tous un bonnet rouge sous peu ?!!

que sur le plat et dans les descentes l'absence de chaîne de transmission permet de retrouver les sensations d'une trott' de DH et ça défile très vite avec un sentiment de sécurité bien supérieur à celui que j'éprouve sur un VTT. Ça, c'est pour les émotions, car pour maltraiter le cardio, il suffit d'attaquer une pente dans laquelle on ne s'ennuierait pas à moto et de patiner quand cela devient nécessaire. Allant donc du promène-couillon en zone hyper touristique à l'entraînement pour l'Alestrem, en passant par la piste de DH, le panel est des plus larges ! Il y a même des mushers qui l'utilisent pour affûter leurs chiens de traîneau.

A la maison du Fatscoot

C'est fort de ce constat que je prends la direction de Maclas, dans le 42, où se trouve la société Globe3T qui commercialise le Fatscoot ainsi qu'une gamme complète de trottinettes tout-terrain électrifiées ou dédiées aux remontées mécaniques des stations de ski. Didier m'accueille sur son terrain privé d'essai avec trois machines très différentes : une tout-suspendu roue arrière motrice pneus VTT, une fat semi-rigide 2X2 et la toute dernière FS OnRide 2X2 avec la batterie intégrée sous les pieds, ce qui soulage agréablement le dos. Donc, sur circuit fermé, il est possible de déverrouiller le bridage des 25 km/h, et dans ces conditions, on atteint un petit 40 km/h sur le plat et même dans les légères montées, ce qui est loin d'être supersonique, mais suffisant car son terrain de prédilection, c'est surtout les petits coins.

Le bonus est surtout sensible dans les accélérations avec beaucoup plus d'allonge et la possibilité d'avaler les talus sur le "coup de gaz". Quel bonheur de retrouver des suspensions quand le rythme augmente, la fourche RST et l'amortisseur SR Suntour permettant d'absorber les pavés qui jonchent le circuit d'essai. Les pneus 2,6' et 3' de VTT rendent l'engin beaucoup plus vif pour satisfaire les adeptes du vélo. Perso, je préfère les fat qui me rapprochent du

comportement de ma trial. Le modèle propulsion ainsi équipé avoue vite ses limites dans la première grimpe rencontrée et conforte le choix des loueurs sur terrain accidenté pour l'indispensable transmission intégrale. C'est dans cet exercice qui nous est cher qu'à la surprise générale, le modèle semi-rigide 2X2 l'emporte puisque qu'il ne perd pas l'énergie absorbée par la suspension arrière du FS OnRide. Celui-ci s'avère par contre très agréable sur un terrain jonché de rochers et de troncs moussus grâce à sa garde au sol très supérieure qui lui confère une position de conduite plus proche de celle d'une moto. Côté autonomie, à Autrans, j'ai parcouru sur le terrain accidenté des pré-Alpes, et sans ménager ma monture, 27 kilomètres en une heure 30 minutes. Il faisait 25° et je pèse 65 kg. Le temps de recharge est de 2 heures.

En conclusion, Globe3T représente pour moi une vision 3.0 du 2-roues motorisé off-road, très écologique puisque l'on ne peut même pas lui reprocher de répandre du lubrifiant de chaîne et permet d'accéder aux merveilles (plages, sentiers côtiers, chemins enneigés pour raquettes) qui nous sont interdites depuis longtemps. On peut juste se mettre à rêver de puissance et d'encore plus d'autonomie. Comme toujours avec l'électrique... ■



ZeTrott Vercors est ouvert toute l'année, partez à la découverte de la Via Vercors et du magnifique domaine nordique d'Autrans.

Laurent : 07.81.58.85.75 /
Olympic Sport : 04.76.95.33.41 /
06.58.53.68.70
zetrottvercors@gmail.com