

## E-EVO RACE Bi Moteur



**Cadre:**

Aluminium 6061 T4/T6 Double butted

**Couleur:**

Peinture laquée gris clair, stickers sous verni

**Fourche:**

RST GUIDE Ressort.

**Amortisseur:**

X Fusion Pro RLX 190x51

**Roue AV/AR:**

24" Jante double paroi anodisée noire, 36 rayons inox, pneu DURO 24x3', moteur XOFO

**Frein AV/AR:**

Frein Hydraulique disque 180mm

**Guidon:**

Aluminium RISE 145 X 780 31,8 anodisé Noir

**Grip:**

Poignées double Lock-on avec embouts guidon 140mm

**Potence:**

Aluminium forgé 31,8 , Anodisé noire angle 17°

**Jeu direction:**

semi-intégré , 1,1/8"~1.5" TAPPER HEAD Anodisé Noir

**Repose pied :**

grip renforcé

**Bras oscillant :** Monté sur roulement

Béquille et kit éclairage de série

**Poids complet:** 23kg (hors batterie)

# Globe.3t

## **Partie électrique :**

**Moteur** 750W Brushless démultiplié 48V , câble moteur protégé contre l'arrachement.

**Contrôleur** 22A

**Poignée accélérateur** gâchette (1 seule gâchette pour le moteur avant et arrière)

**Display** ou écran de contrôle digital LCD10 avec :

- 5 modes de puissance (possibilité de bloquer la vitesse maxi)
- 1 mode 6km/h pour initiation et prise en main
- Affichage vitesse instantanée et moyenne
- Kilométrage réalisé ou cumulé
- Niveau charge de la batterie

**Batterie** lithium Manganèse cellule Samsung 48V 24,5Ah 800 à 900 recharges complètes

Batterie protégée par fusible. **Fabrication Française**

**Chargeur** 4A possibilité d'avoir en option un chargeur ou 9A (2h de charge)

**Sac à dos spécifique : V8 équipement (France)**

- Compartiment spécifique pour la batterie maintenue par 3 scratches.
- Compartiment effet personnel avec sortie pour Camel back, nombreux rangements.

Liaison sac à dos contrôleur par rallonge (câbles silicone) et connectique Anderson Connectiques Moteur, contrôleur, display, étanches.

**EPDM autorisés à rouler sur les voies vertes, sur les pistes cyclables ou sur la chaussée en agglomération si les équipements réservés aux cyclistes n'existent pas. Pour les routes limitées à 80km/h une dérogation est nécessaire si elles ne comportent pas d'équipement spécifique pour les cyclistes. Matériel conforme au décret 1082. Assurance circulation obligatoire en France.**



CEM

EN 61000-6-3 : 2007/A1 :2011

EN 61000-6-1 : 2007

EN 62311 : 2008

RoHS

2011/65/EU

	Longueur	hauteur guidon	Garde au sol	diam roue	largeur pneu	largeur cintre	largeur repose pied
Evo Race	1905	1120	220	650	70	777	250

# **Globe.3t**

6B du GUILLORON 42520 MACLAS Tél. 06.50.20.06.37. Mail. Didier.panel@globe3t.com. Web. www.globe3t.com.  
S.A.R.L au capital de 33 680€ N° de SIRET: 519.350.805 naf : 2910ZB TVA : FR 15519350805