

EVO TEAM DH



Cadre: Aluminium 6061 T4/T6 Double butted

Couleur: Noire Mat

Fourche: RST KILLAH 200mm 1/18 Alloy, axe de 20mm. Gestion compression et rebond.

Amortisseur: X Fusion Vector Coil R200x57 Gestion du rebond

Roue AV: 26" Jante double paroi anodisée noire, 36 rayons inox, pneu DH 26x2.6", axe 20mm

Roue AR: 24" Jante double paroi anodisée noire, 36 rayons inox, pneu DH 24x3", axe 15mm

Frein AV/AR: TEKTRO Slate T4-F Disc 203 TR33 Post mount 4 pistons

Guidon: Aluminium RISE 74 X 780 31,8 noir

Grip: Poignées double Lock-on avec embouts guidon

Potence: DH ITC 31.8/35.0mm anodisé noir

Jeu direction: roulements-intégrés, 1,1/8"~1.5" TAPPER HEAD

Bras oscillant : Monté sur roulement

Poids complet : 15kg

| | Longueur | hauteur guidon | Garde au sol | diam roue | largeur pneu | largeur cintre | largeur repose pied |
|----------|----------|----------------|--------------|-----------|--------------|----------------|---------------------|
| Evo TEAM | 1910 | 1100 | 240 | 650 | 70 | 777 | 250 |

Globe.3t