

2024 Bi-moteur

Partie Cycle :

Cadre: Aluminium 6061 T4/T6 Double butted.

Fourche: RST ressort/graisse 95mm de débattement.

Roue AV : 24" Jante FAT, pneu 24x 4" Moteur 750W démultiplié..

Roue AR : 20" Jante FAT, pneu 20x 4" Moteurs 750W démultiplié.

Frein AV/AR : Hydraulique, disque 180mm

Guidon : Alu anodisé, Noir Diamètre 31,4mm, Moustache.

Grip : Poignée double Lock-on Cuir.

Potence : Aluminium forgé 31,8mm.

Jeu direction : semi-intégré, 1,1/8"~1.5" TAPPER HEAD.

Béquille : Inclue

Gardes Boue: incluses au couleur du cadre.

Selle Cuir. (non homologué en France avec un moteur de plus de 350W).

Livrée avec éclairage (feu avant chromé) av/ar réglementaire et avertisseur sonore.

Poids complet : 35 kg avec batterie

Partie électrique :

Moteurs 750W nominal Brushless 48V (x2).

Contrôleurs intégrés dans le cadre. **Fabriqué en France.**

Connectiques Moteur, contrôleur, display, étanches.

Poignée d'accélérateur par gâchette (1 seule pour piloter les deux moteurs).

Display couleur, encastré dans le cadre, il pilote les deux moteurs, 5 modes de puissance.

Batterie 25Ah 48V - lithium 600 à 800 recharges complètes.

Extractive sans outils. En option batterie 34Ah. **Fabrication Française.**

Chargeur 5A possibilité d'avoir en option un chargeur de 10A (2h45 de charge)

Livrée bridée à 25km/h selon la réglementation Française.



CEM

EN 61000-6-3 : 2007/A1 :2011

EN 61000-6-1 : 2007

EN 62311 : 2008

RoHS

2011/65/EU

Autonomie : 40 à 50km (Batterie 25Ah)