

S OnRide Bi-Moteur

Partie Cycle :

Cadre: Aluminium 6061 T4/T6 Double butted.

Fourche: RST ressort/graisse 95mm de débattement.

Amortisseur : Air/huile X Fusion 190x51.

Roue AV/AR : 24" Jantes double paroi, pneus 24x 3" Moteurs 750W démultipliés.

Frein AV/AR : Hydraulique, disque 180mm.

Guidon : Alu anodisé, Noir Diamètre 31,4mm, hauteur :145mm.

Grip : Poignée double Lock-on

Potence : Aluminium forgé 31,8mm.

Jeu direction : semi-intégré, 1,1/8"~1.5" TAPPER HEAD.

Béquille : Inclue

Gardes Boue en Option.

Livrée avec éclairage av/ar réglementaire et avertisseur sonore.

Poids complet : 35 kg avec batterie

Partie électrique :

Moteurs 2x 750W nominal Brushless 48V.

Contrôleurs intégrés dans le cadre. **Fabriqué en France.**

Connectiques Moteur, contrôleur, display, étanches.

Poignée d'accélérateur par gâchette (1 seule pour piloter les deux moteurs)

Display couleur, encastré dans le cadre, il pilote les deux moteurs, 5 modes de puissance.

Batterie 25Ah 48V - lithium 600 à 800 recharges complètes.

Extractive sans outils. En option batterie 34Ah. **Fabrication Française.**

Chargeur 5A possibilité d'avoir en option un chargeur ou 10A (2h45 de charge)

Livrée bridée à 25km/h selon la réglementation Française.



CEM

EN 61000-6-3 : 2007/A1 :2011

EN 61000-6-1 : 2007

EN 62311 : 2008

RoHS

2011/65/EU

Autonomie : 40 à 50km (Batterie 25Ah)